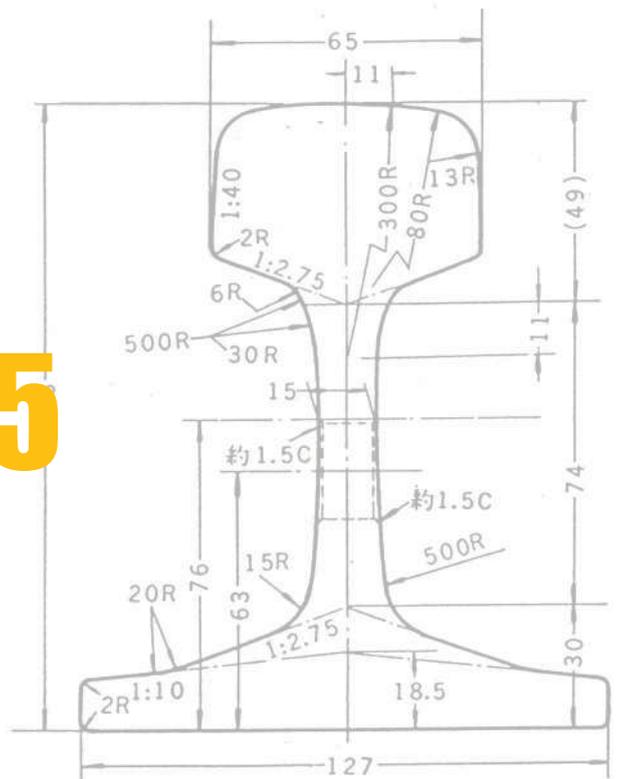


# Каталог



2025





## 1. KRAB U-LIGHT

Измерительная тележка, специально разработанная для лёгкости и простоты в использовании.

## 2. KRAB S-LIGHT (рекомендуется)

Система **KRAB S-LIGHT** – новейшее развитие в серии **KRAB**, спроектирована с акцентом на лёгкость и удобство для пользователя.

## 3. KRAB HEAVY

Буксируемая измерительная тележка, предназначенная для полного измерения геометрии пути и профиля рельсов.

## 4. GEKON MODULAR

Модульная измерительная тележка для оценки волнистости рельсов и измерения их профиля. Полностью модульная конструкция.

## 5. T-METIX

Измерительная тележка для определения положения пути относительно фиксированных точек или других элементов железнодорожной инфраструктуры.

## 6. TURTLE

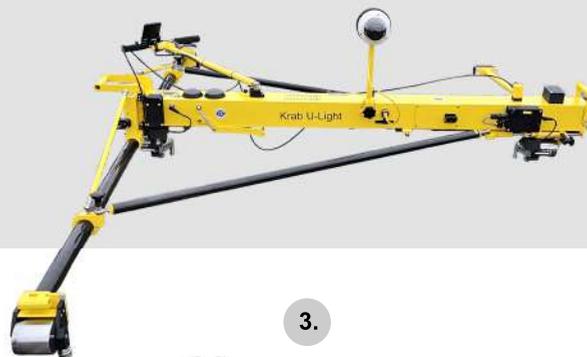
Для измерения геометрии пути и профиля рельсов.

## 7. SPIDER

Электронное устройство для измерения диаметра колёс.

1.

## KRAB U-LIGHT



2.

## KRAB S-LIGHT



3.

## KRAB HEAVY



4.

## GEKON MODULAR



5.

## T-METIX



6.

## TURTLE



7.

## SPIDER

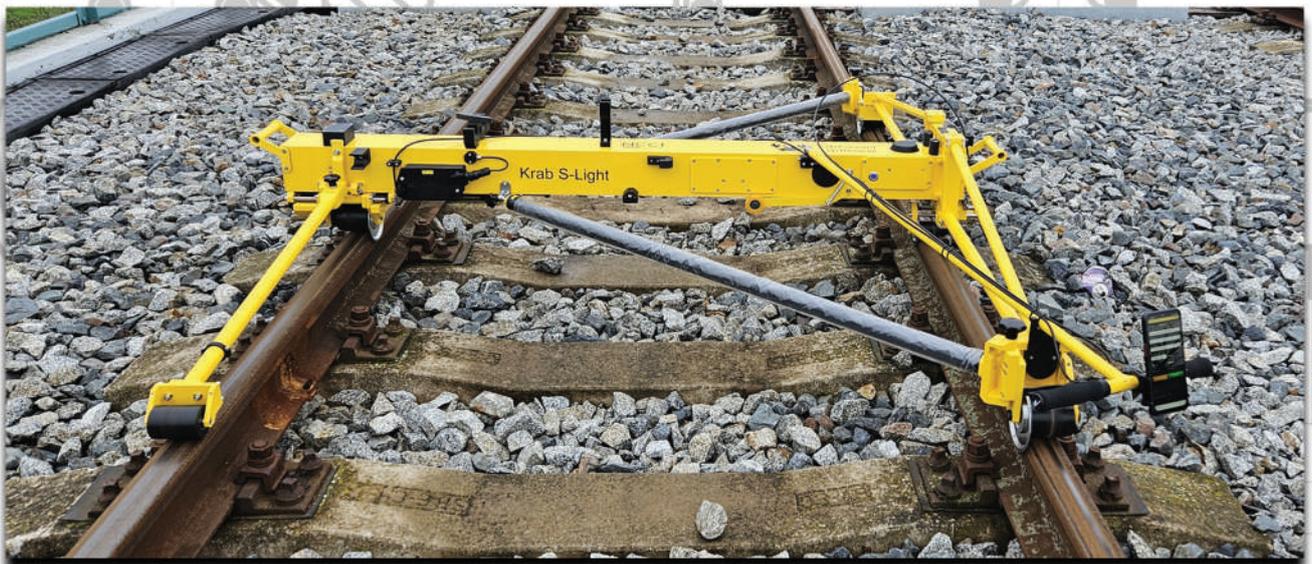






# KRAB S-Light

**Очень лёгкая измерительная тележка  
Для геометрических измерений пути**



**Система KRAB S-Light разработана с акцентом на лёгкость и простоту в эксплуатации.**

Скорость измерения ограничена примерно 15 км/ч.

Вес тележки составляет около 35 кг, и один оператор может легко снять её с рельсов.

Бортовой компьютер обладает достаточным объёмом памяти для записи не менее 2000 км данных;

Аккумулятор обеспечивает до 8 часов автономной работы без подзарядки.

В качестве опции тележка может быть оснащена регулируемой колеёй в широком диапазоне (например, от 760 мм до 1676 мм).

# 02



# KRAB HEAVY

## Ручная тележка для



# 03

Система KRAB предназначена для дополнения более крупных и высокотехнологичных путеизмерительных вагонов.

Она особенно хорошо подходит для второстепенных линий, рабочих путей, стрелочных переводов, а также для приёма новых участков пути.

Система сертифицирована следующими организациями: **renfe**,



и





## GEKON MODULAR

Тележка для измерения неровностей рельсов и профиля рельса

# 04



Измерительная тележка GEKON представляет собой устройство для бесконтактной оценки волнистости рельсов, подходящее как для рельсов типа UIC, так и для рельсов с канавкой.

Она используется для анализа микрогеометрии поверхности катания рельса. Кроме того, с помощью лазерного сканирования тележка может непрерывно собирать данные о профиле рельса и оценивать степень износа головки рельса. Тележка также может быть оснащена двумя датчиками профиля рельса для обеспечения непрерывной записи формы рельсов.



## BigFoot

Тележка BigFoot – это модификация системы GEKON, разработанная для

Система GEKON также может быть оснащена двумя датчиками профиля рельса для обеспечения непрерывного сбора данных о форме рельсов.



# 3D GEKON

# T-METIX

Измерительная тележка для позиционирования пути по опорным точкам инфраструктуры.

# 05



Тележка T-METIX обеспечивает точное измерение положения пути с привязкой к фиксированным точкам или элементам железнодорожной инфраструктуры. Кроме того, она измеряет положение контактного провода, ширину колеи, перевес и пройденное расстояние.



Для настройки направления поворотного лазера используются направляющее колесо и прецизионный регулировочный винт.



## DistoDroid

Специально разработанное Android-приложение DistoDroid используется для записи и анализа данных. Доступны два режима работы: режим измерения и режим проверки. Измеренные данные сохраняются в структурированном формате .csv.



# TURTLE

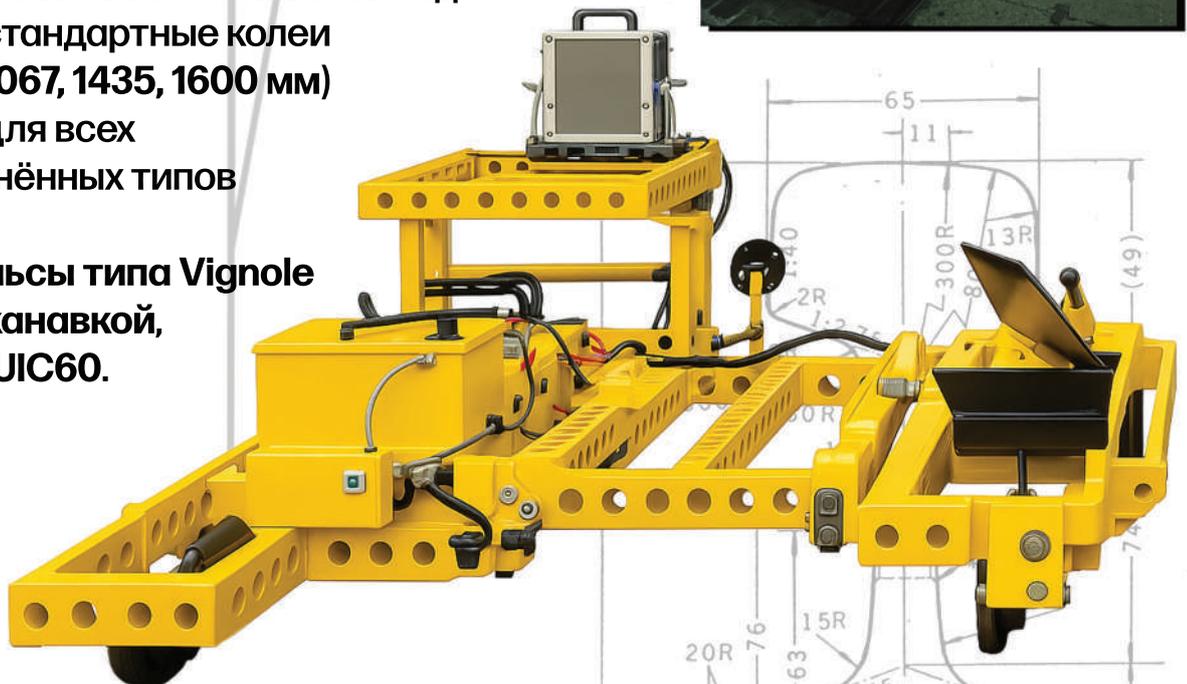
Для  
измерения  
геометрии  
и профиля  
рельсов.



# 06

Тележка TURTLE обеспечивает комплексное измерение геометрии и профиля рельсов.

TURTLE изготавливается на заказ под различные стандартные колеи (например, 1067, 1435, 1600 мм) и подходит для всех распространённых типов рельсов, включая рельсы типа Vignole и рельсы с канавкой, в том числе UIC60.



TURTLE полностью соответствует требованиям стандартов EN 13848-1 и EN 13848-4.

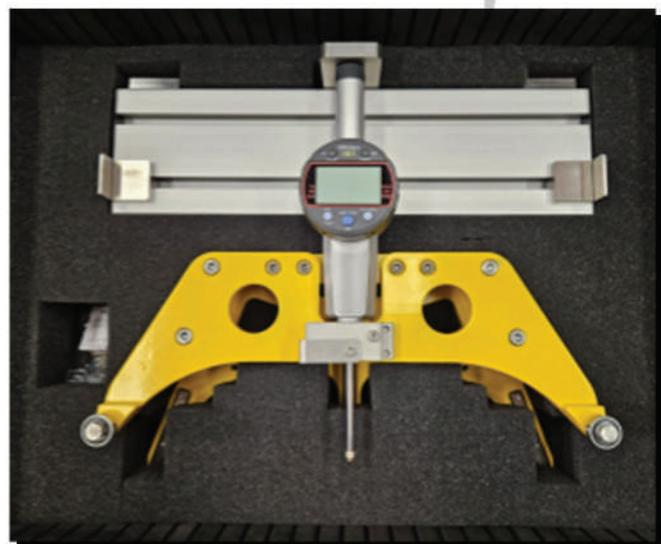
# SPIDER

Для  
измерения  
диаметра  
колёс



**SPIDER** – это электронное устройство, предназначенное для измерения подъёма колёсной пары и расчёта диаметра колёс железнодорожного или трамвайного подвижного состава. Оно используется для контроля износа колёс (по диаметру) или для измерений перед повторной обточкой.

07



Вычисленное значение радиуса отображается на ЖК-экране цифрового датчика MITUTOYO ID-C с абсолютной системой измерения. Этот датчик сохраняет нулевую калибровку даже после отключения питания.