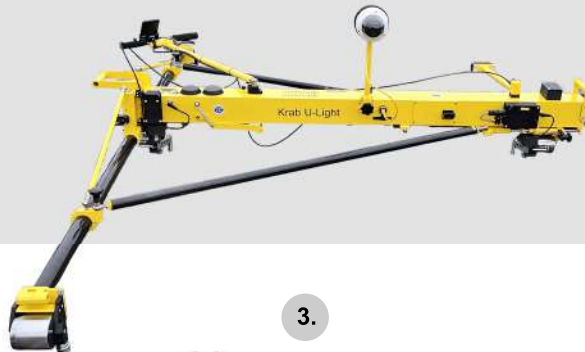




- 1. **KRAB U-LIGHT**
CARRITO DISEÑADO CON UN ENFOQUE EN LA LIGEREZA Y LA FACILIDAD DE MANIPULACIÓN.
- 2. **KRAB S-LIGHT (RECOMENDADO)**
EL SISTEMA KRAB S-LIGHT REPRESENTA LA ÚLTIMA EVOLUCIÓN DE LA GAMA KRAB. DISEÑADO CON UN ENFOQUE EN LA LIGEREZA Y LA FACILIDAD DE USO.
- 3. **KRAB HEAVY**
CARRITO REMOLCADO QUE PERMITE LA MEDICIÓN COMPLETA DE LA GEOMETRÍA DE VÍA Y DE LOS PERFILES DE RIEL.
- 4. **GEKON MODULAR**
CARRITO DE MEDICIÓN PARA LA ONDULACIÓN DEL RIEL Y LOS PERFILES DE RIEL. TOTALMENTE MODULAR.
- 5. **T-METIX**
CARRITO PARA LA MEDICIÓN DE LA POSICIÓN DE LA VÍA, REFERENCIADA A PARTIR DE PUNTOS FIJOS O ELEMENTOS DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA.
- 6. **TURTLE**
PARA LA GEOMETRÍA DE VÍA Y LOS PERFILES DE RIEL.
- 7. **SPIDER**
DISPOSITIVO ELECTRÓNICO PARA LA MEDICIÓN DEL DIÁMETRO DE RUEDAS.

1. **KRAB U-LIGHT**



2. **KRAB S-LIGHT**



3. **KRAB HEAVY**



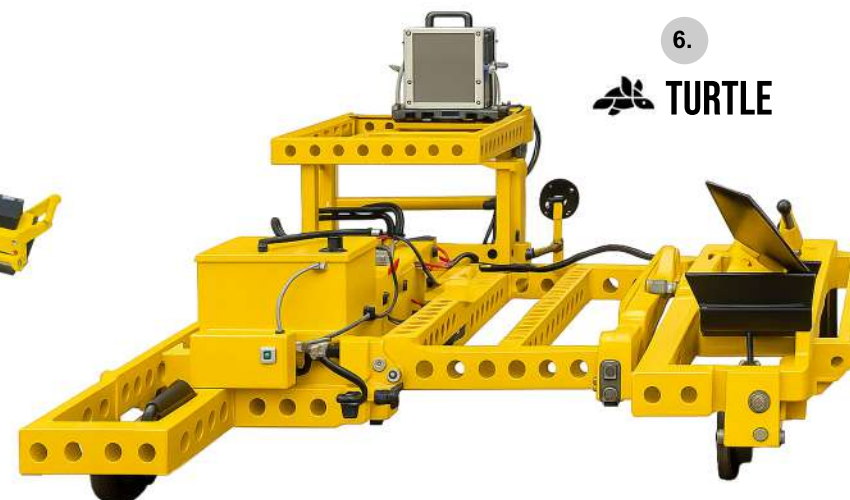
4. **GEKON MODULAR**



5. **T-METIX**



6. **TURTLE**



7. **SPIDER**





KRAB U-Light

Carro de medición de peso ultraligero
para la geometría de la vía



El sistema KRAB U-Light representa la última evolución de la gama Krab.

Ha sido diseñado con un enfoque en la ligereza y la simplicidad de uso.

La velocidad de medición está limitada a aproximadamente 8 km/h.

El carro pesa aproximadamente 22 kg, lo que permite que un solo operador lo retire fácilmente de la vía.

El ordenador a bordo dispone de suficiente memoria para registrar al menos 2000 km; su batería ofrece una autonomía de 8 horas sin necesidad de recarga.

El carro puede estar equipado opcionalmente con un ancho nominal ajustable en un amplio rango (de 1000 mm a 1676 mm).



El carro pesa aproximadamente 35 kg, lo que permite que un solo operador lo retire fácilmente de la vía.

El ordenador a bordo dispone de memoria suficiente para registrar al menos 2000 km:

su batería ofrece una autonomía de 8 horas sin necesidad de recarga.

El carro puede equiparse opcionalmente con un ancho nominal ajustable en un amplio rango (por ejemplo, de 760 mm a 1676 mm).





03

El sistema KRAB ha sido diseñado para complementar los vehículos de medición ferroviaria más grandes y sofisticados. Es perfectamente adecuado para las líneas secundarias, las vías de servicio, los aparatos de vía y también para la aceptación de nuevas vías.

Aprobado por:  , *renfe* & 



GEKON MODULAR

Carro de medición para la ondulación del carril y los perfiles de carril.

04



El carro GEKON es un dispositivo de medición destinado a la evaluación sin contacto de la ondulación de los rieles, ya sean de garganta o del tipo UIC.

Puede utilizarse para el análisis de la microgeometría de la superficie de rodadura. También permite el escaneo láser continuo de los perfiles de riel y la evaluación del desgaste del cabezal del riel.

El carro también puede equiparse con dos escáneres de perfil de riel para un registro continuo de la forma del riel.



BigFoot

El carro BigFoot es una variante del GEKON, diseñado para ser remolcado por un vehículo.

El GEKON también puede equiparse con dos escáneres de perfil de carril para un registro continuo de la forma del carril.



3D GEKON

T-METIX

Carro para la medición de la posición de vía, referenciada a partir de puntos fijos o elementos de la infraestructura ferroviaria.

05



El carro T-METIX mide con precisión la posición de la vía, referenciada a partir de puntos fijos o elementos de la infraestructura ferroviaria. También puede medir la posición del hilo de contacto de la catenaria, la anchura de la vía, el peralte (desnivel) de la vía, así como la distancia recorrida.



Una rueda de posicionamiento y un tornillo de ajuste de precisión permiten orientar el láser giratorio.



DistoDroid

La aplicación Android especialmente desarrollada, DistoDroid, permite el registro y la explotación de los datos. Hay dos modos disponibles: modo de medición y modo de verificación. Los datos medidos se guardan en formato .csv estructurado.

TURTLE

Para la
geometría
de vía y los
perfiles de
carril.

06

El carro TURTLE permite la medición completa de la geometría de vía, así como de los perfiles del riel. El TURTLE puede fabricarse para cualquier ancho nominal (por ejemplo: 1067, 1435, 1600 mm) y puede utilizarse con todos los perfiles de riel comunes, tipo vignole y con garganta, incluido el UIC60.

El TURTLE cumple con todos los requisitos de las normas EN13848-1 y EN13848-4.

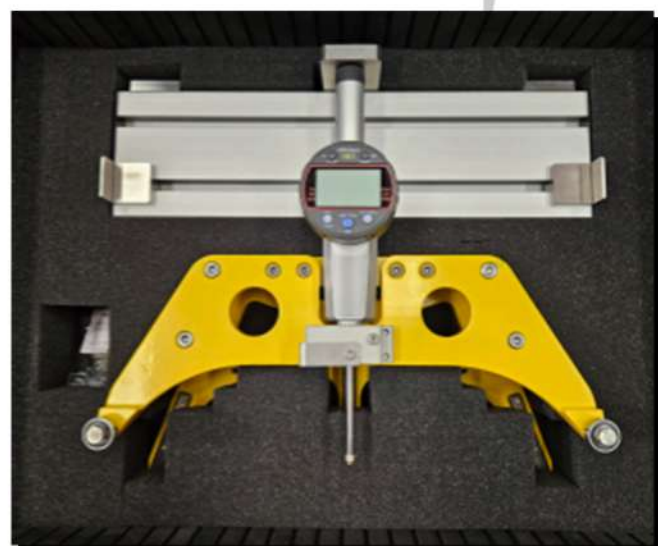


SPIDER para el diámetro de las ruedas

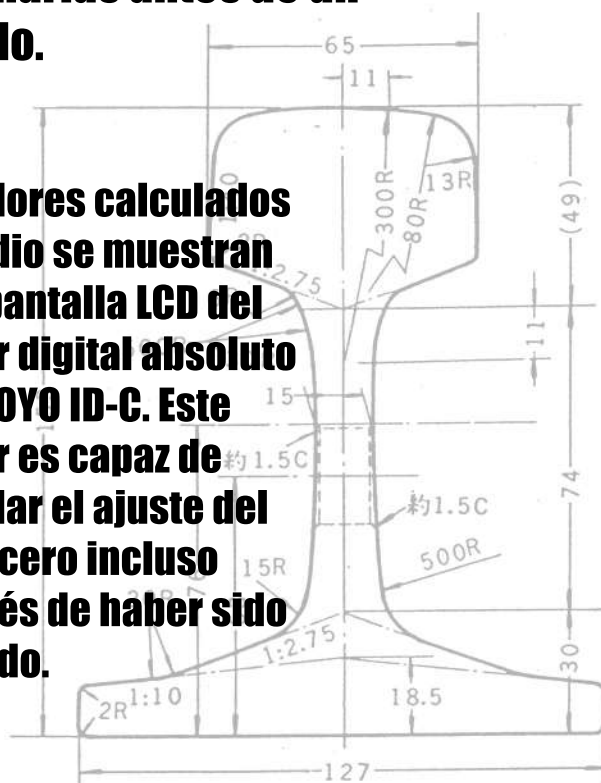


El SPIDER es un dispositivo electrónico diseñado para medir los valores de elevación y realizar los cálculos posteriores del diámetro de las ruedas de los vehículos ferroviarios y tranvías. Puede utilizarse para comprobar el desgaste operativo de las ruedas (diámetro de la rueda) o para inspeccionarlas antes de un re-perfilado.

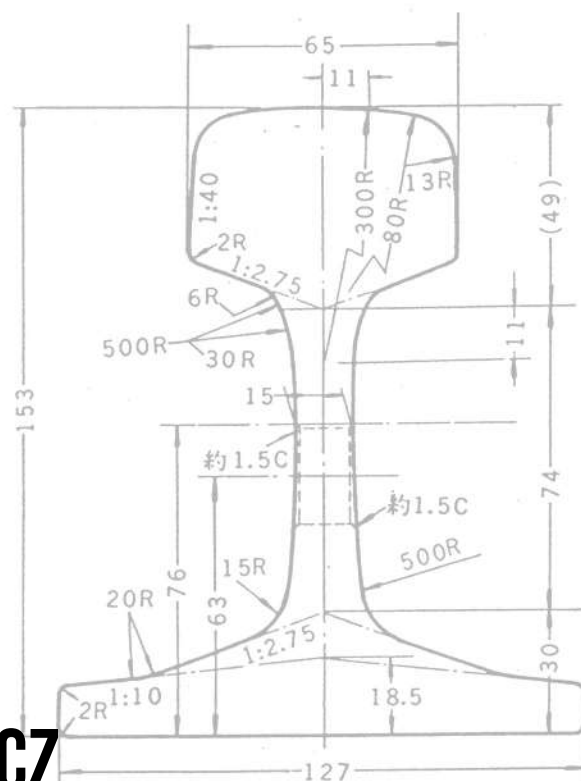
07



Los valores calculados del radio se muestran en la pantalla LCD del sensor digital absoluto MITUTOYO ID-C. Este sensor es capaz de recordar el ajuste del punto cero incluso después de haber sido apagado.



2025



WWW.KZV.CZ