



- 1. **KRAB U-LIGHT**
CHARIOT CONÇU AVEC UN ACCENT SUR LA LÉGÈRETÉ ET LA FACILITÉ DE MANIPULATION.
- 2. **KRAB S-LIGHT (RECOMMANDÉ)**
LE SYSTÈME KRAB S-LIGHT REPRÉSENTE LA DERNIÈRE ÉVOLUTION DE LA GAMME KRAB. CONÇU AVEC UN ACCENT SUR LA LÉGÈRETÉ ET LA FACILITÉ D'UTILISATION.
- 3. **KRAB HEAVY**
CHARIOT TRACTÉ PERMETTANT LA MESURE COMPLÈTE DE LA GÉOMÉTRIE DE VOIE ET DES PROFILS DE RAIL.
- 4. **GEKON MODULAR**
CHARIOT DE MESURE POUR L'ONDULATION DU RAIL ET LES PROFILS DE RAIL. ENTIÈREMENT MODULABLE.
- 5. **T-METIX**
CHARIOT POUR LA MESURE DE LA POSITION DE VOIE, RÉFÉRENCÉE À PARTIR DE POINTS FIXES OU D'ÉLÉMENTS DE L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE.
- 6. **TURTLE**
POUR LA GÉOMÉTRIE DE VOIE ET LES PROFILS DE RAIL.
- 7. **SPIDER**
DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE DE MESURE DU DIAMÈTRE DES ROUES.

1. **KRAB U-LIGHT**



2. **KRAB S-LIGHT**



3. **KRAB HEAVY**



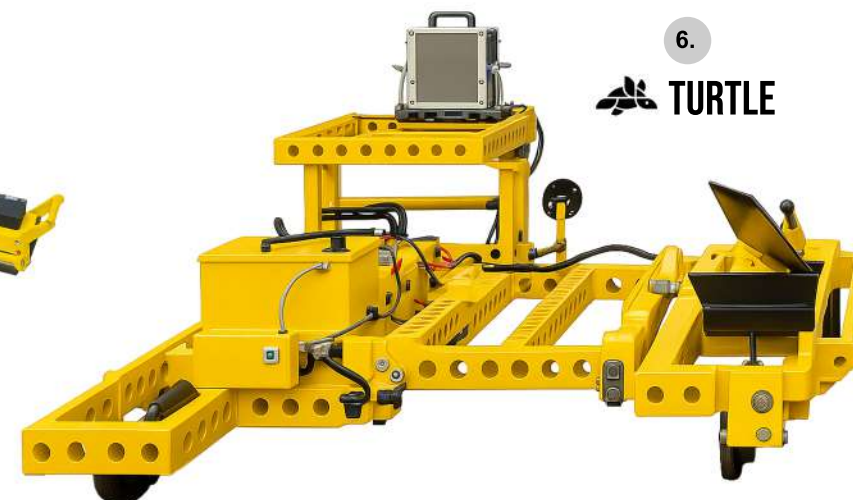
4. **GEKON MODULAR**



5. **T-METIX**



6. **TURTLE**



7. **SPIDER**





KRAB U-Light

Chariot de mesure à poids ultra réduit pour la géométrie de voie



Le système KRAB U-Light représente la dernière évolution de la gamme Krab.

Il a été conçu avec un accent sur la légèreté et la simplicité d'utilisation.

La vitesse de mesure est limitée à environ 8 km/h.

Le chariot pèse environ 22 kg, ce qui permet à un seul opérateur de le retirer facilement de la voie.

L'ordinateur embarqué dispose d'une mémoire suffisante pour enregistrer au moins 2000 km ; sa batterie offre une autonomie de 8 heures sans recharge.

Le chariot peut être équipé en option d'un écartement nominal réglable sur une large plage (de 1000 mm à 1676 mm).



KRAB S-Light

Chariot de mesure très léger pour la géométrie de voie



Le système KRAB S-Light est conçu avec un accent sur la légèreté et la simplicité d'utilisation.

La vitesse de mesure est limitée à environ 15 km/h.

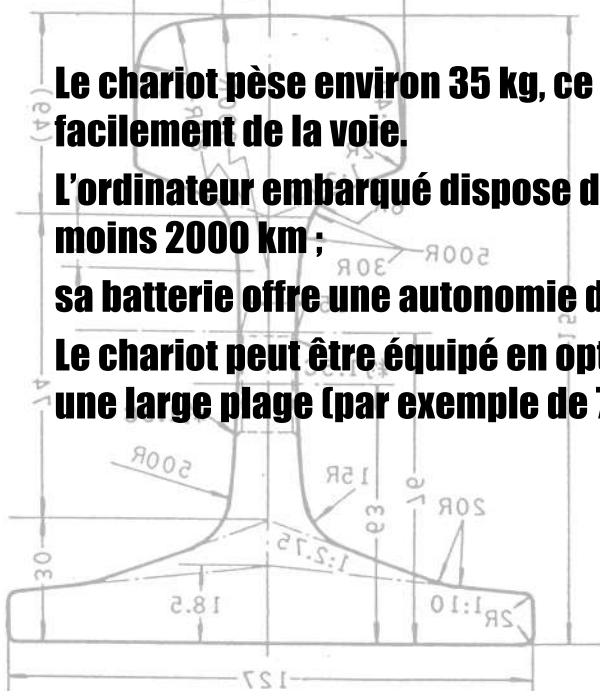
Le chariot pèse environ 35 kg, ce qui permet à un seul opérateur de le retirer facilement de la voie.

L'ordinateur embarqué dispose d'une mémoire suffisante pour enregistrer au moins 2000 km ;

sa batterie offre une autonomie de 8 heures sans recharge.

Le chariot peut être équipé en option d'un écartement nominal réglable sur une large plage (par exemple de 760 mm à 1676 mm).

02





KRAB HEAVY

Chariot d'enregistrement de la géométrie de voie



03

Le système KRAB a été conçu pour compléter les engins de mesure ferroviaire plus grands et plus sophistiqués. Il convient parfaitement aux lignes secondaires, aux voies de service, aux appareils de voie ainsi qu'à la réception des voies neuves.

Approuvé par :  *renfe* & 



GEKON MODULAR

Chariot de mesure pour l'ondulation du rail et les profils de rail.

04



Le chariot GEKON est un appareil de mesure destiné à l'évaluation sans contact de l'ondulation des rails, qu'ils soient à gorge ou de type UIC.

Il peut être utilisé pour l'analyse de la micro-géométrie de la table de roulement.

Il permet également le balayage laser continu des profils de rail et l'évaluation de l'usure du champignon.

Le chariot peut aussi être équipé de deux scanners de profil de rail pour un enregistrement continu de la forme du rail.



BigFoot

Le chariot BigFoot est une variante du GEKON, conçu pour être tracté derrière un véhicule.

Le GEKON peut également être équipé de deux scanners de profil de rail pour un enregistrement continu de la forme du rail.



3D GEKON

T-METIX

Chariot pour la mesure de la position de voie, référencée à partir de points fixes ou d'éléments de l'infrastructure ferroviaire.

05



Le chariot T-METIX mesure avec précision la position de la voie, référencée à partir de points fixes ou d'éléments de l'infrastructure ferroviaire.

Il peut également mesurer la position du fil de contact de la caténaire, l'écartement, le dévers de la voie ainsi que la distance parcourue.



Une roue de positionnement et une vis de réglage de précision permettent d'orienter le laser pivotant.



DistoDroid

L'application Android spécialement développée, DistoDroid, permet l'enregistrement et l'exploitation des données.

Deux modes sont disponibles : mode mesure et mode vérification. Les données mesurées sont enregistrées au format structuré .csv.

TURTLE

**Pour la
géométrie
de voie et
les profils**

06



Le chariot TURTLE permet la mesure complète de la géométrie de voie ainsi que des profils de rail.

Le TURTLE peut être fabriqué pour tout écartement nominal (par exemple : 1067, 1435, 1600 mm)

et peut être utilisé avec tous les profils de rail courants, vignole et à gorge, y compris le UIC60.



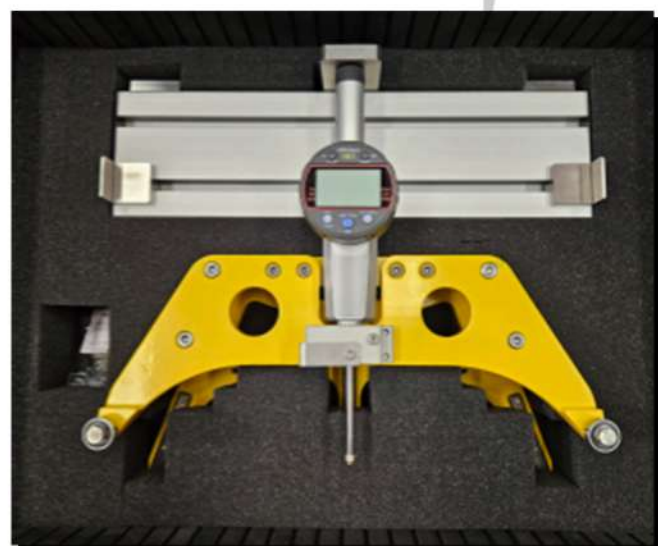
Le TURTLE répond à toutes les exigences des normes EN13848-1 et EN13848-4.

SPIDER pour le diamètre des roues

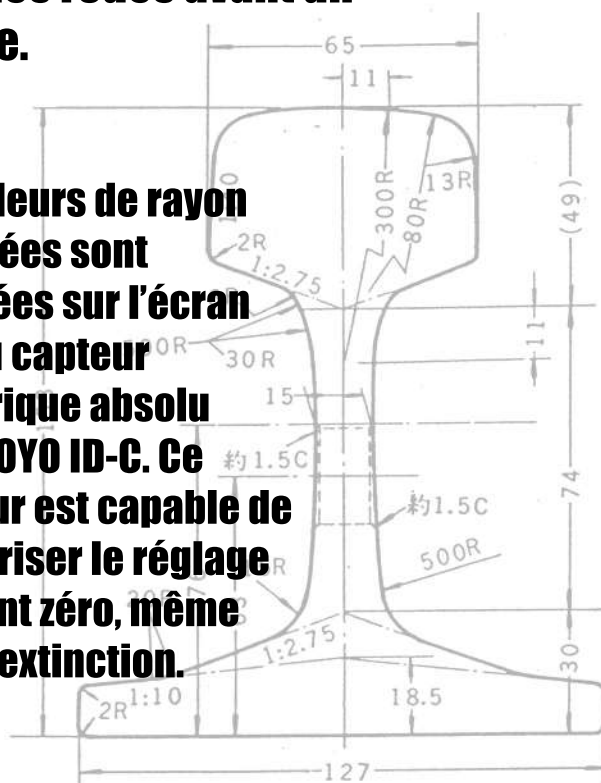


Le SPIDER est un dispositif électronique conçu pour mesurer les valeurs de relèvement et effectuer les calculs ultérieurs du diamètre des roues des véhicules ferroviaires et tramways. Il peut être utilisé pour vérifier l'usure opérationnelle des roues (diamètre de roue) ou pour contrôler les roues avant un reprofilage.

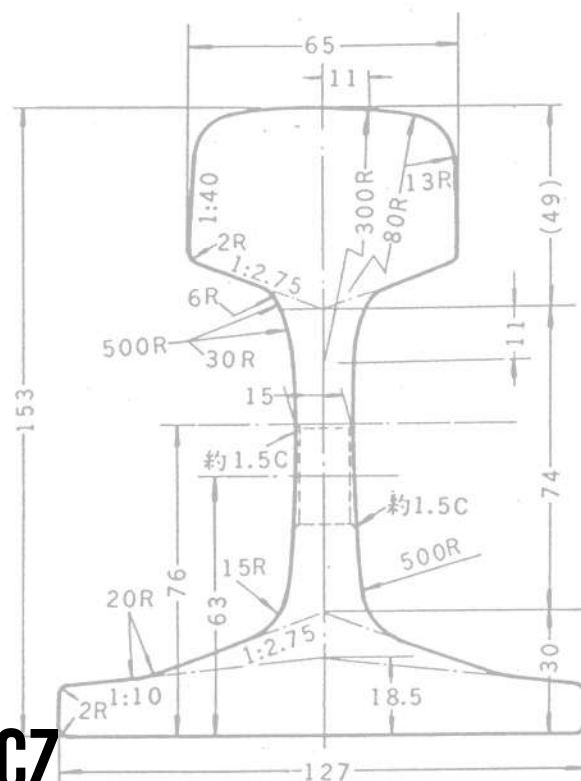
07



Les valeurs de rayon calculées sont affichées sur l'écran LCD du capteur numérique absolu MITUTOYO ID-C. Ce capteur est capable de mémoriser le réglage du point zéro, même après extinction.



2025



WWW.KZV.CZ