



1. **KRAB U-LIGHT**
WAGEN, DER MIT FOKUS AUF GERINGES GEWICHT UND EINFACHE HANDHABUNG ENTWICKELT WURDE.

2. **KRAB S-LIGHT (EMPFOHLEN)**
DAS KRAB S-LIGHT-SYSTEM STELLT DIE NEUESTE WEITERENTWICKLUNG DER KRAB-REIHE DAR. ES WURDE MIT SCHWERPUNKT AUF GERINGES GEWICHT UND BENUTZERFREUNDLICHKEIT ENTWICKELT.

3. **KRAB HEAVY**
GEZOGENER WAGEN, DER EINE VOLLSTÄNDIGE MESSUNG DER GLEISGEOMETRIE UND DER SCHIENENPROFILE ERMÖGLICHT.

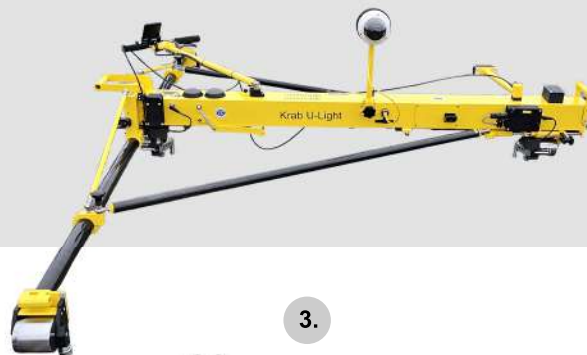
4. **GEKON MODULAR**
MESSWAGEN FÜR SCHIENENWELLENHEIT UND SCHIENENPROFILE. VOLLSTÄNDIG MODULAR.

5. **T-METIX**
WAGEN ZUR MESSUNG DER GLEISPOSITION, BEZOGEN AUF FESTE PUNKTE ODER ELEMENTE DER BAHNINFRASTRUKTUR.

6. **TURTLE**
FÜR GLEISGEOMETRIE UND SCHIENENPROFILE.

7. **SPIDER**
ELEKTRONISCHES GERÄT ZUR MESSUNG DES RADDURCHMESSERS.

1. **KRAB U-LIGHT**



2. **KRAB S-LIGHT**



3. **KRAB HEAVY**



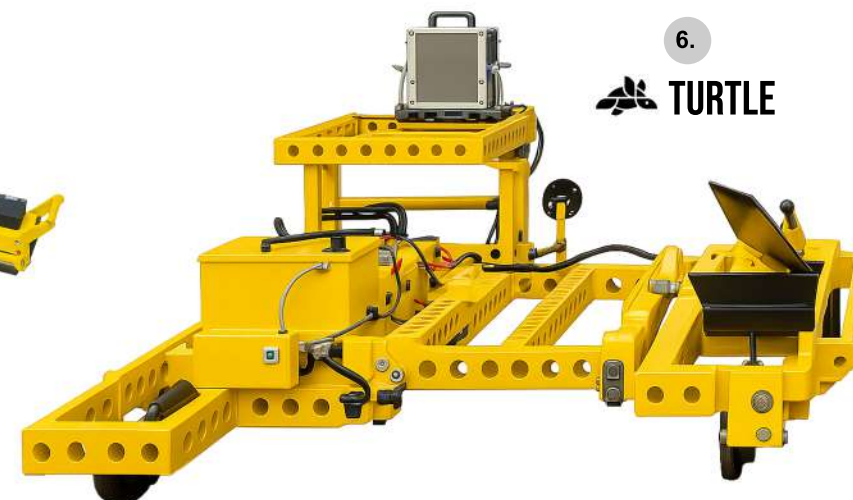
4. **GEKON MODULAR**



5. **T-METIX**



6. **TURTLE**



7. **SPIDER**





KRAB U-Light

Ultraleichter Messwagen für die Gleisgeometrie



Das KRAB U-Light-System stellt die neueste Entwicklung der Krab-Reihe dar. Es wurde mit dem Fokus auf geringes Gewicht und einfache Bedienung entwickelt.

Die Messgeschwindigkeit ist auf ca. 8 km/h begrenzt.

Der Wagen wiegt ca. 22 kg, sodass ein einzelner Bediener ihn problemlos vom Gleis entfernen kann.

Der Bordcomputer verfügt über ausreichend Speicher für mindestens 2000 km;

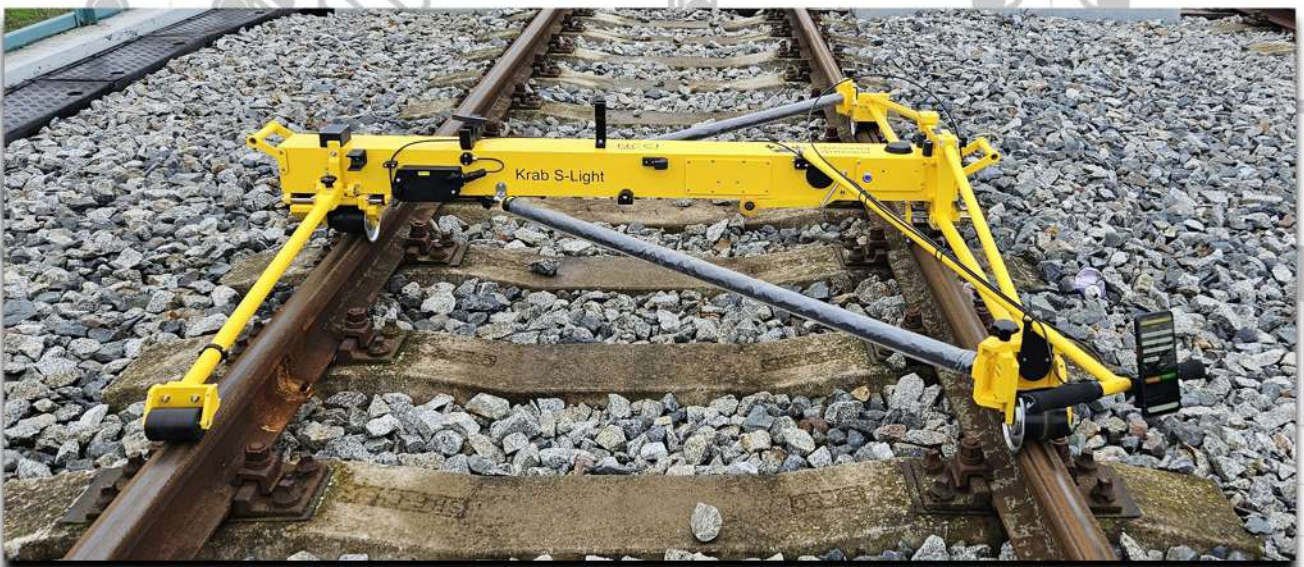
der Akku bietet eine Betriebsdauer von 8 Stunden ohne Aufladen.

Optional kann der Wagen mit einer in einem großen Bereich einstellbaren Spurweite (von 1000 mm bis 1676 mm) ausgestattet werden.



KRAB S-Light

Sehr leichter Messwagen für die Gleisgeometrie



Das KRAB S-Light-System wurde mit Fokus auf geringes Gewicht und einfache Handhabung entwickelt.

Die Messgeschwindigkeit ist auf etwa 15 km/h begrenzt.

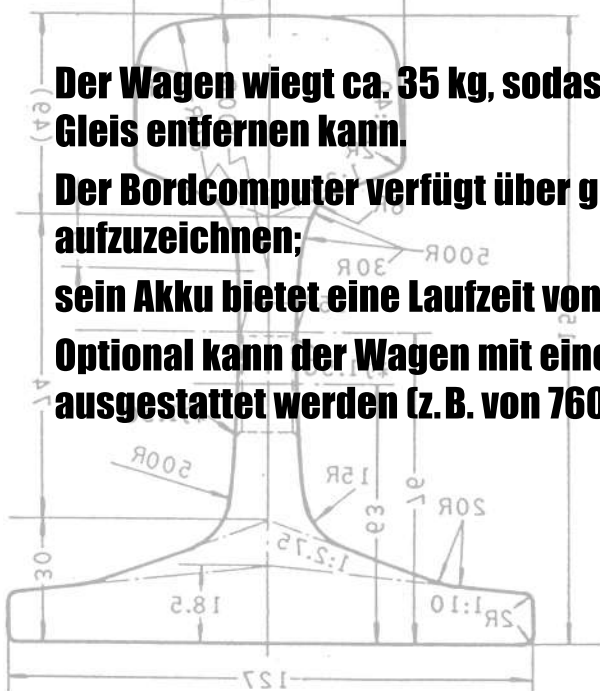
Der Wagen wiegt ca. 35 kg, sodass ein einzelner Bediener ihn problemlos vom Gleis entfernen kann.

Der Bordcomputer verfügt über genügend Speicher, um mindestens 2000 km aufzuzeichnen;

sein Akku bietet eine Laufzeit von 8 Stunden ohne Aufladung.

Optional kann der Wagen mit einer in weitem Bereich einstellbaren Spurweite ausgestattet werden (z.B. von 760 mm bis 1676 mm).

02





KRAB HEAVY

Wagen zur Aufzeichnung der Gleisgeometrie



03

Das KRAB-System wurde entwickelt, um größere und anspruchsvollere Eisenbahnmessfahrzeuge zu ergänzen.

Es eignet sich perfekt für Nebenstrecken, Betriebsgleise, Weichenanlagen sowie für die Abnahme neuer Gleise.

Genehmigt von: ,  & 





GEKON MODULAR

Messwagen zur Messung der Schienenwelligkeit und

04



Der GEKON-Wagen ist ein Messgerät zur berührungslosen Bewertung der Schienenwelligkeit, sei es bei Rillenschienen oder UIC-Schienen.

Er kann zur Analyse der Mikrogeometrie der Schienenlauffläche verwendet werden.

Außerdem ermöglicht er eine kontinuierliche Laserscan-Erfassung der Schienenprofile und die Bewertung des Schienenkopfverschleißes.

Der Wagen kann auch mit zwei Schienenprofilsensoren ausgestattet werden, um die Form der Schiene kontinuierlich aufzuzeichnen.



BigFoot

Der BigFoot-Wagen ist eine Variante des GEKON, der zum Ziehen durch ein

Zusätzlich kann der GEKON mit zwei Schienenprofilsensoren ausgestattet werden, um eine kontinuierliche Erfassung der Schienenform zu ermöglichen.



3D GEKON

T-METIX

Messwagen zur Vermessung der Gleislage, bezogen auf feste Punkte oder Infrastrukturelemente des Schienennetzes.

05



Der T-METIX-Wagen misst präzise die Gleisposition, bezogen auf feste Punkte oder Elemente der Bahninfrastruktur. Er kann außerdem die Position des Fahrdrabes der Oberleitung, die Spurweite, die Überhöhung des Gleises sowie die zurückgelegte Strecke messen.



Ein Positionierungsrad und eine präzise Einstellschraube ermöglichen die Ausrichtung des schwenkbaren Lasers.



DistoDroid

Die speziell entwickelte Android-Anwendung DistoDroid ermöglicht die Aufzeichnung und Auswertung der Daten. Es stehen zwei Modi zur Verfügung: Messmodus und Prüfmodus. Die gemessenen Daten werden im strukturierten .csv-Format gespeichert.

TURTLE

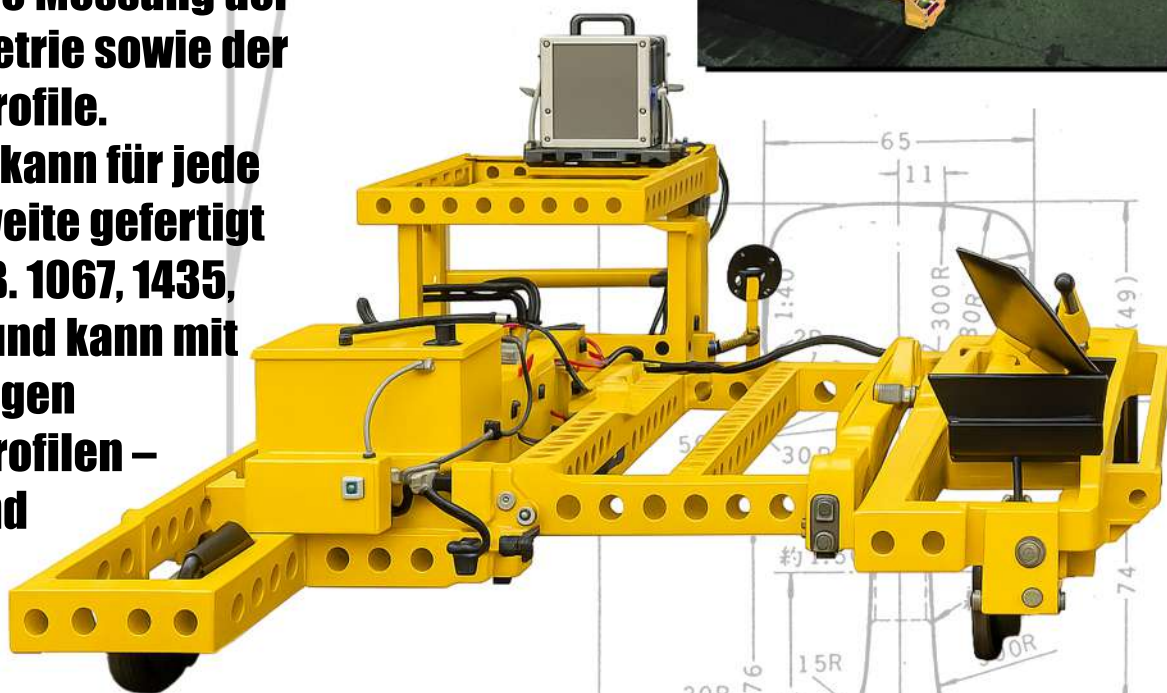
**Für die
Gleisgeom
etrie und
Schienenp
rofile.**

06

Der TURTLE-Wagen ermöglicht die vollständige Messung der Gleisgeometrie sowie der Schienenprofile.

Der TURTLE kann für jede Nennspurweite gefertigt werden (z. B. 1067, 1435, 1600 mm) und kann mit allen gängigen Schienenprofilen – Vignole- und

Rillenschienen – einschließlich UIC60 verwendet werden. Der TURTLE erfüllt alle Anforderungen der Normen EN13848-1 und EN13848-4.



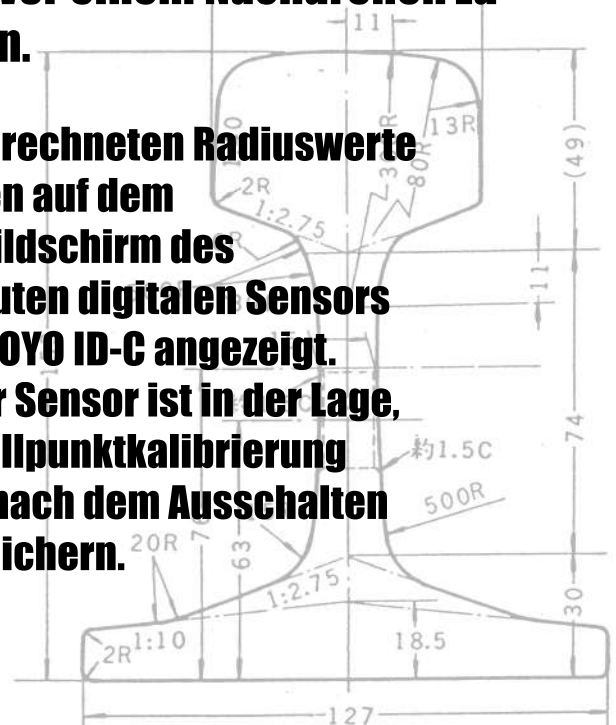
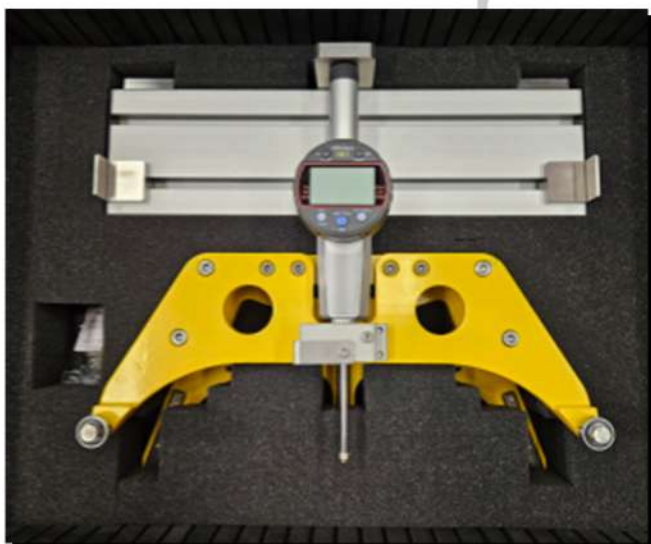
SPIDER Für den Raddurchmesser



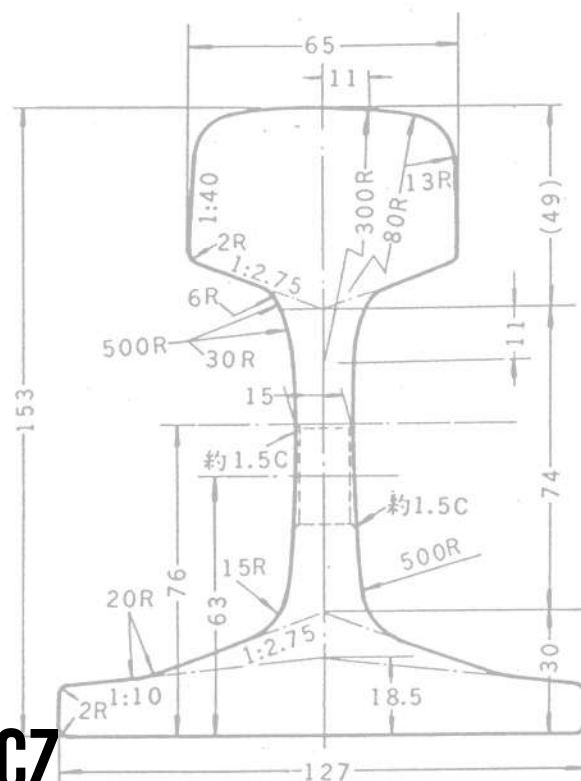
Der SPIDER ist ein elektronisches Gerät, das entwickelt wurde, um die Hubwerte zu messen und anschließend den Durchmesser der Räder von Eisenbahn- und Straßenbahnfahrzeugen zu berechnen.

Er kann verwendet werden, um den Betriebsverschleiß der Räder (Raddurchmesser) zu überprüfen oder die Räder vor einem Nachdrehen zu inspizieren.

Die berechneten Radiuswerte werden auf dem LCD-Bildschirm des absoluten digitalen Sensors MITUTOYO ID-C angezeigt. Dieser Sensor ist in der Lage, die Nullpunktkalibrierung auch nach dem Ausschalten zu speichern.



2025



WWW.KZV.CZ