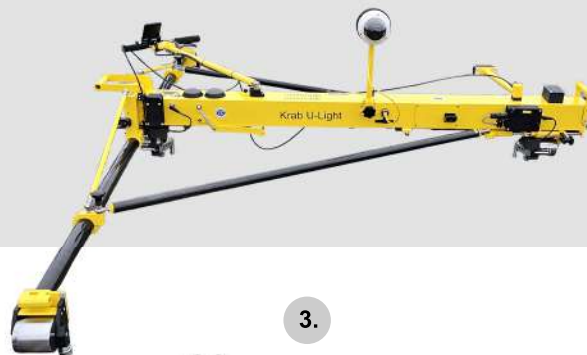




1. **KRAB U-LIGHT**
专为轻便和易于操作而设计的测量车。
2. **KRAB S-LIGHT (推荐)**
KRAB S-Light 系统是 Krab 系列的最新进化产品。它注重轻便性和用户友好性而设计。
3. **KRAB HEAVY**
可牵引的测量车,能够进行完整的轨道几何和钢轨轮廓测量。
4. **GEKON MODULAR**
用于轨道波浪度和钢轨轮廓测量的模块化测量车。完全模块化设计。
5. **T-METIX**
用于测量轨道位置的测量车,参考固定点或铁路基础设施的其他要素。
6. **TURTLE**
用于轨道几何和钢轨轮廓测量。
7. **SPIDER**
用于测量车轮直径的电子设备。

1.  **KRAB U-LIGHT**



2.  **KRAB S-LIGHT**



3.  **KRAB HEAVY**



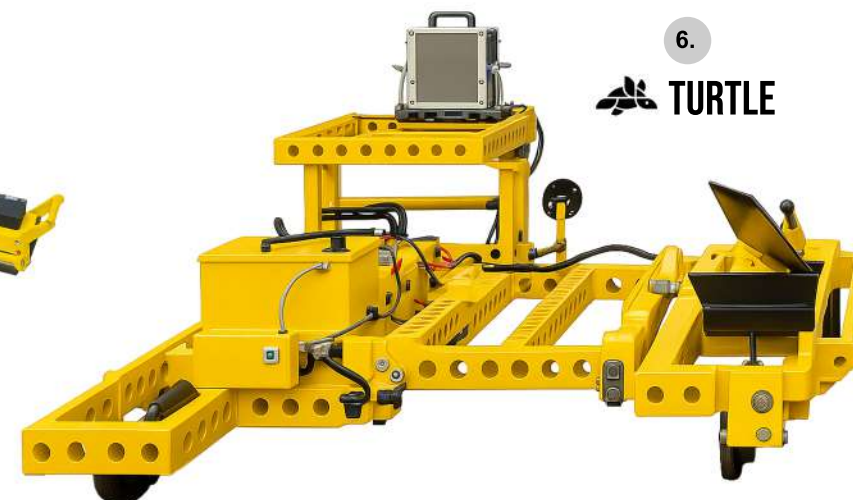
4.  **GEKON MODULAR**



5. **T-METIX**



6.  **TURTLE**



7.  **SPIDER**





KRAB U-Light

超轻型测量车 用于轨道几何测量



KRAB U-Light 系统是 Krab 系列的最新发展。

它专为轻便和易于操作而设计。

测量速度限制为约 8 公里/小时。

小车重量约为 22 公斤, 因此一名操作人员即可轻松将其从轨道上移开。

车载计算机具有足够的内存, 可记录至少 2000 公里;

电池无需充电即可续航 8 小时。

可选配在 1000 毫米至 1676 毫米范围内可调节的标准轨距。





KRAB S-Light

非常轻便的测量车

轨道几何测量用



KRAB S-LIGHT 系统是在注重轻便和易于操作的基础上设计的。
测量速度限制为大约 15 公里/小时。

该小车重量约为 35 公斤，单人操作员可轻松将其从轨道上移除。

车载电脑拥有足够的存储空间，可记录至少 2000 公里；

其电池在不充电的情况下可持续运行 8 小时。

该小车还可选配一个可在宽范围内调节的标准轨距（例如从 760 毫米至 1676 毫米）。

02





KRAB HEAVY

轨道几何记录手推车



03

KRAB 系统旨在补充更大型且更先进的铁路检测车辆。
它非常适用于次要线路、作业轨道、道岔装置以及新轨道的验收。
获得以下机构认证：，*renfe* 和 





GEKON MODULAR

用于测量轨道波浪度和轨道轮廓的测量车

04



GEKON小车是一种用于无接触评估轨道波浪度的测量设备,适用于槽型轨和UIC轨。它可用于分析轨道行驶面的微观几何形状。此外,它还能通过激光扫描持续采集轨道轮廓,并评估轨头的磨损情况。该小车还可以配备两个轨道轮廓传感器,以实现连续记录。



BigFoot

BIGFOOT小车是GEKON的一种变型,设计用于由车辆牵引。

GEKON还可以配备两个轨道轮廓传感器,以实现连续记录。



3D GEKON

T-METIX

用于测量轨道位置的测量车, 参考铁路网络中的固定点或基础设施元素。

05



T-METIX小车可精确测量轨道位置, 参考铁路基础设施中的固定点或构件。此外, 它还能测量接触网导线的位置、轨距、轨道超高以及行驶距离。



一个定位轮和一个精密调节螺丝可用于调整可旋转激光器的方向。



DistoDroid

专门开发的安卓应用程序
DISTODROID 可用于记录和分析数据。
提供两种模式: 测量模式和检验模式。
测量数据以结构化的 .csv 格式保存。

TURTLE

用于轨道
几何和轨
道轮廓测
量。

06

TURTLE小车可实现对轨道几何和轨道轮廓的全面测量。
TURTLE可根据各种标准轨距
(例如1067、1435、1600毫米)
定制制造，
并适用于所有常见的轨道型材
——包括Vignole轨和槽型轨，
涵盖UIC60在内。



TURTLE符合EN13848-1和EN13848-4标准的所有要求。

SPIDER

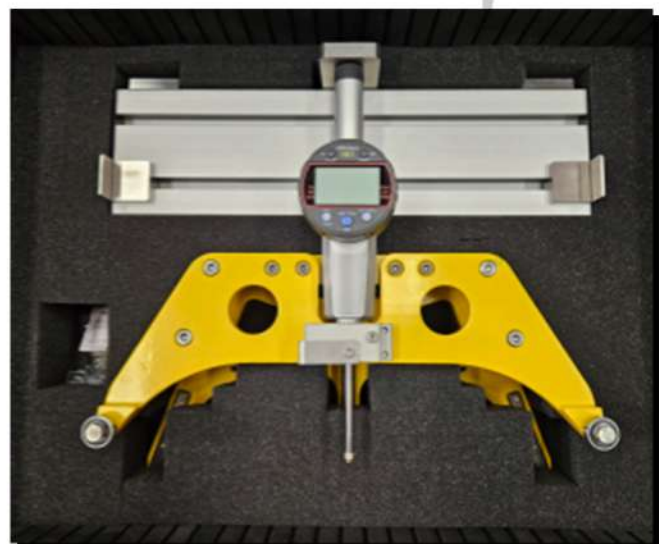
用于车轮直径 测量



SPIDER是一种电子设备,用于测量轮对的抬升量,并据此计算铁路和有轨电车车辆的车轮直径。

它可用于检查车轮的运行磨损情况(车轮直径),或在车轮重新车削前进行检测。

07



计算出的半径数值显示在MITUTOYO ID-C绝对型数字传感器的LCD屏幕上。该传感器即使在关闭电源后也能保存零点校准。

